

# みどりみらい 3rd Season ぐんじとしのりの議会報告

2012/06/15

Vol.22

西の原 2-3-6-104 TEL/FAX 45-8362

E-MAIL ID : toshigunji@hotmail.com / Twitter : @toshigu

http://www.mmirai.com (HP) http://togu.seesaa.net/ (ブログ)

## 平成 24 年 第 2 回 印西市議会定例会報告 (1)

いつもお世話になっております。印西市議会第2回定例会（5月議会）は、6月19日（火）迄の会期にて行われ、現在、休会中です。

### ☆ 国道 464 号線(北千葉道路) について

先月 25 日午後 3 時に開通した当該道路の掘割部ですが、供用開始前から、多くの方々からご意見、ご批判をいただきました。既に対応はされ、元に戻ってよかったと思っている方も多と思います。（もちろん、私も皆様の声にお応えする意味であちこちに電話をし、今回の市議会開会日当日に市議会の個人一般質問でも、以下のようにとりあげ、市長から回答をもらいましたので、以下にご紹介します。（市長答弁は全文掲載）

**5/29 (火曜日)に一般質問に立ちました。** 以下、市当局への質問と回答です。

(質問(抜粋) /ぐんじとしのり) 国道 464 号線は供用を開始したが、多くの市民から苦情が寄せられている。実際に現場を見たのか？

(回答/市長) 25 日の午後 3 時から、464 号の掘割部の一部供用開始を行いました。一部供用開始に伴いまして、非常な渋滞が起こってしまいました

また、464 号掘割部だけでなく、NTに関連する道路にも、その渋滞が波及したということで、利用者みなさま、地域の住民みなさまに対しまして、非常なご迷惑をおかけしたことを心からお詫び申しあげたいところでございます。当日、早速、千葉県、UR、千葉県警 3 者で協議を開始していただきまして、応急的な措置のできるのところから実際に対策の措置をとっていただいています。今、現在もその措置は、対応策をしているところ状況でございます。多少は緩和されているということはお聞きしているところです。

実際、25 日の大渋滞につきましては、私自身も、現場も確認してさせていただいているところです。改めて、また利用者、住民の皆様にご迷惑をおかけしたことをお詫びしようと思っています。

(質問(抜粋) /ぐんじとしのり) 多少は市民の声に応じてくれているのかなと思うが、改善は早急にできるのか？

(回答/市長) もう、改善に入っています。

・・・ 引き続き、この道路については注視していきたいと思えます。(「元にもどってよかった」ではなく、原因と今後の対応をどのようにしていくかを考えなくてはなりません。) 今回の早急なる対応については、多くの皆様が苦情を関係各所に寄せていただき、「市民の声」が交通行政を動かしたものだ確信しています。また、この道路の開通については、印西市の都市計画課の幹部職員とも意見交換しました。「掘割部を主、もともとの道路を従と考えていたようですが。それは間違いだったとわかったようです。」との話がありました。また、「毎日新聞紙上(6/2付)」でも、「緊急の対策として、区間の中間にある草深ランプ(印西市)を上下線とも今月1日から「当面の間」閉鎖。渋滞の原因となる本線と側道の合流箇所を減らした。URが負担する追加工事費用の額は未確定。県道路計画課の北岡聡副課長は「渋滞が予想を超えたので、緊急に対応した。車線を引き直しても事故は増えないと判断した」と話している。」との記載があったことを付け加えます。

# ☆ 北千葉道路（国道464号） 印西牧の原～印旛日本医大～成田空港 他 今後の予定

(1) 印西牧の原東側～印旛日本医大 . . . (本埜工区) 平成25年度末に供用開始予定

(2) 印旛日本医大／若萩～成田空港

① 印西市若萩～成田市押畑（イオン成田SCそば） . . . 平成28年部分供用予定  
（片側のみ＝東側2車線＋歩道 供用予定）

＝ ただし、道路が作られれば整備してなるべく解放していくというのが国の方針なので、  
細かく部分供用の可能性はあります。

部分供用の例／印西市松虫～国道464号(北総自動車教習所そば)

国道464号（北総自動車教習所そば）～成田市北須賀（甚兵衛大橋成田側）

成田市北須賀（甚兵衛大橋成田側）～成田湯川～成田安食バイパス 等々 . . .

② 成田市押畑～成田空港 全線開通は平成32年度の予定

（成田市押畑から東関道付近の事業開始が遅れ、現在用地買収中）

(3) 白井市谷田以西について

① 白井市谷田～鎌ヶ谷 都市計画なし。

② 鎌ヶ谷～（外環道）北千葉JCT\*＝ 都市計画あり（事業計画なし）

北千葉道路建設促進期成同盟が千葉県、国に事業の開始を要望

\*（外環道）北千葉JCT（ジャンクション） 松戸市国分付近

（平成27年度 外環千葉県区間全線開通予定）

. . . > 一言で書けば、白井市谷田以西については、「全く予定はたっていません。」

## 印西市情報化計画について

ぐんじとしのりからの質問／「市政情報の提供」という情報化施策があるが、印西市ではTwitterによる情報発信を考慮していないように思えるが、現状と今後についての認識を問う。

(回答＝総務部長) 昨年度、Twitterの有効性を確認するため、県内のTwitterを活用している17市町村に、アンケート調査を行ったところ、市政情報の発信が多様化した、イベントの集客効果があった、情報発信後の市民のみなさんの反応が分かるなど、多くの団体から良好である旨の回答をいただきました。この結果を踏まえ、市といたしましてもTwitterの運用方針を整え、アカウント（利用権）を取得し、情報発信手段として活用できればと考えております。

(ぐんじとしのりより＝再質問) 5月中旬に水道水から「ホルムアルデヒド」が出たと言うので大騒ぎになったが、Twitterのアカウントを持っている柏市や我孫子市の情報は早かった。確かに印西市でもHPに出たが、近隣他市に比べて、遅かった。早急にTwitterを整備すべきだと思うが、いつから具体的にスタートできますか？アカウントを取得する際の障害はなにかあるのですか？

(回答＝総務部長) Twitter開設につきましては、年内に開設できるよう運用方針の策定などの準備作業を進めたいと考えております。

. . . この回答を一般質問終了後にTwitterに記載したら「そんなに遅いの？その頃にはTwitterは、もうないかもよ。」との反応をいただきました。残念ながら印西市ではまだまだ情報化は遅いといわざるをえません。改めて、情報化についての他のQ&Aも後日、ご紹介したいと思います。

\* 市政の最新状況はツイッター (@toshigu) や私が記載するブログ（ほぼ毎日更新）で発信しています。また、この議会報告「みどりみらい」は配布地域により内容が異なることもありますので予めご了解ください。この紙面へのご意見に限らず、市政全般へのご提言、ご批判、皆様からのご相談はいつでも承ります。市民参加のまちづくりを引き続き、皆様と行ってまいります。宜しく  
お願いします。

ぐんじとしのり