

みどりみらい 3rd Season ぐんじとしのりの議会報告

2013/07/31

Vol.42

西の原 2-3-6-104 TEL/FAX 45-8362

E-MAIL ID : toshigunji@hotmail.com / Twitter : @toshigu

http://www.mmirai.com (HP) http://togu.seesaa.net/ (ブログ)

平成 25 年 第 2 回 印西市議会定例会報告 (4) ～ 北総鉄道の運賃問題について (1)

いつもお世話になっております。印西市議会第 2 回定例会 (6 月議会) は、6 月 21 日 (金) 迄の会期にて行われ、閉会しました。

6/14(金曜日)に一般質問に立ちました。

以下、市当局への質問と回答です。

1. 北総線の高運賃対策について

北総線運賃問題対策協議会 (北対協) では、北総鉄道株式会社に対して平成 25 年 3 月 14 日に「北総線の運賃値下げに係る合意に基づく補助金の検証等に関する確認事項について」と回答を求める依頼文を提出し、平成 25 年 4 月 17 日付けで北総鉄道株式会社から回答文を受け取っている。

印西市ではこの回答文をどのように受け止め、今後北総線の運賃値下げに対して、どのような活動を行っていくのか。

(1) 北対協で「検証等の作業を継続する」とのことだが具体的なタイムスケジュールはあるのか。

(回答/企画財政部長) 北総線運賃問題対策協議会では、北総鉄道株式会社の経営状況や将来の経営予測等の検証作業について、6 月末までを委託期間として、民間シンクタンクに委託し、進めているところです。併せて、現在、北総鉄道株式会社からの質問事項に対する回答について、千葉県及び沿線市とともに、不明な点等を整理し、北総鉄道株式会社に対し、確認しているところです。

(2) 「補助金の検証に関わる件」について、どのように評価、検証しているのか。

「補助金の検証に関わる件」について、どのように評価、検証しているのか。

(回答/企画財政部長) 市としましては、合意期間終了後について、関係者間で協議を行う上でも、合意書に基づく、補助金の効果等の検証は、重要なことと認識しています。

今回の確認事項に対する北総鉄道株式会社からの回答で、鉄道事業者の考えを把握することができたものとは考えておりますが、先ほども申し上げましたように、疑問点もありますので、千葉県、沿線市と整理し、関係者間で共通認識が図られるよう、努めていきたいと、考えています。

併せて、民間シンクタンクに委託し得られた北総鉄道株式会社の経営状況や将来の経営予測等についても提供し、進めていきたいと考えております。

(ぐんじとしのりから再質問) 6 月末の委託期間が終了した後のスケジュールはどのようになっているのか。

(回答/企画財政部長) 委託については最終的に報告書もらう予定です。報告書もらってから速やかに協議会の中で諮り、その上で関係団体である千葉県沿線 4 市に同様の情報を提供した上で協議、検証を進めてまいりたいと考えています。

(ぐんじとしのりより皆さまへ) 印西市としては、千葉県及び沿線市にも情報提供し、共通理解を図り、北総鉄道の運賃鉄道の取り組みについては足並みをそろえていく認識であることがこの回答からわかります。

(3) 消費税増税に伴う運賃改定について、北総鉄道では「税率改定の日からの転嫁を考えている。」とのことだが、市当局として、具体的な情報収集は行っているのか。

(回答/企画財政部長) 消費税の引き上げに伴う運賃改定につきましては、今回の回答で北総鉄道株式会社の意向が初めて示されたものと、考えております。市といたしましては、この点につきましても、北総線運賃問題対策協議会を中心に、千葉県及び沿線市と情報を共有しながら、対応してまいりたいと、考えております。

(ぐんじとしのりから再質問) 消費税による運賃改定のことだが、北総鉄道株式会社は、パスモの改定も伴うと思うが、そのパスモ改定による運賃スキームについて、今年の3月頃に市に対して申し入れをしているはず。市として、どのように対応するのでしょうか。

(回答/企画財政部長) 3月の時点で北総から話があったのは、もちろん運賃問題の話の中で、北総鉄道株式会社からは、パスモ協会へのエントリーに関するスケジュールの話はありました。しかしながら、運賃についてパスモエントリーと一体として見るか見ないかは、北総鉄道株式会社がどういう趣旨で発言されたとしても、私どものほうでは時期的に別のものと考えています。

(ぐんじとしのりから再質問) パスモ改修スケジュールについて、北総鉄道株式会社の金子社長と宮奥常務が白井市を訪問し、その際に伊澤市長、宇井副市長と面談した「市長訪問面談記録」が私の手元にあります。印西市にも同じメンバーで同じ内容で訪問されていると思うがいかがか。

(回答/企画財政部長) 同じようなメンバーで来庁されているのは事実です。

(ぐんじとしのりから再質問) 白井市の「市長訪問面談記録」を見ると、北総鉄道としてはパスモ改修スケジュールについて、意思表示をするリミットは7月末は動かさないということであり、さらに平成27年4月以降、(運賃値下げを継続するために)自治体で3億円出してもらえらるであれば、現在同様おつきあいさせていただきたい、このようなことを言っている。

白井市には言って、印西市には言わないということは考えられないので、お聞きしたいが、印西市はこの問いかけに対して、どのように答えたのか、お聞きしたい。

(回答/企画財政部長) パスモエントリーについては、基本的にパスモ側の事情であり、運賃改定というのは、パスモのエントリーと必ずしもリンクする。イコールになるものではないというのが私どもの認識で、同様の内容で北総側に回答させてもらっている。

▼ 参考 「6月末までを委託期間として、民間シンクタンクに委託し、進めているところです。」

・・・既に7月も末日に近づいていますが？ 現状はどうなっているの？

(質問) 6月末は過ぎたけれど、どうなっているの？

(回答) シンクタンクからの報告が7月末になった。

(質問) 県や沿線自治体から拠出されている年間3億円になる補助金の継続を求めたいとする北総鉄道からのアプローチがあったと思う。この件についての議論は、その後「北対協」で行なったのか？

(回答) 行なわれていない。

(質問) 7月16日(火)に行なわれた「北対協」ではどのような内容が議論されたか。

(回答) 北総鉄道株式会社に再度提出した「質問」に対する回答があったので、その内容を検証した。

(質問) 「北対協」の議事録はとっているのか。その内容は公開されるのか。

(回答) 現在、議事録というかメモを取りまとめている。メモ内容については白井市と協議中。

・・・新たな情報がありましたら、ご紹介します。

この紙面へのご意見に限らず、市政全般へのご提言、ご批判、皆様からのご相談はいつでも承ります。(紙面の内容についてはお住まいのエリアにより、若干異なっております。)

市政の最新情報を求める方は私のブログやツイッターをご覧ください。(随時更新しています) 市民参加のまちづくりを引き続き、皆様と行ってまいります。宜しく願います。

ぐんじとしのり