

みどりみらい ぐんじとしのりの議会報告

2000/02/12 Vol. 23 西の原 2-3-6-104 TEL/FAX 45-8362
E-MAIL ID / toshigunji@hotmail.com

いつもご支援ありがとうございます。皆様にご報告をすべきことが多くございますので、今回は諸般のご報告をさせていただきます。

* 印西市市議会 3月定例会が開催されます。

今回の定例会は1日(水曜日)から24日(金曜日)まで行われます。

(3月定例会では、平成12年度印西市各会計歳入歳出予算認定や介護保険施行に伴う条例の審議、地方分権一括法に伴う条例の審議他についての審議が行われます。)

* 印西市高校問題協議会が開催されます。

* 印西市ニュータウン対策特別委員会が開催されます。

2月21日に両会とも開催されますので、結果を改めて皆様にご報告申し上げます。

(高校問題協議会に関しては、今回市民の皆様にご協力をお願いした署名活動の報告を含む今までの経過、今後の課題に対しての話し合いがなされると思います。)

* 介護保険に関して

介護認定審査会の審査・判定結果等統計資料より

(以下 H12.1.19(水曜日)現在の状況です。)

1.申請受付件数 受付/355件 認定調査/331件

(ぐんじコメント/申請漏れはございませんか?この保険は「申請し、認定される」のが第1歩です。健康保険とは異なりますのでご注意下さい。)

2 審査会実施開催数等

	全体	火曜合議体	水曜合議体	金曜合議体
開催数	17回	5回	7回	5回
審査件数	289件	84件	122件	83件

(ぐんじコメント/審査会は週3回行われております。)

3 審査・判定結果

	非該当	要支援	要介護1	要介護2
1次	3件	27件	73件	49件
2次	2件	24件	66件	49件

要介護3	要介護4	要介護5	合計
43件	47件	47件	289件
47件	50件	50件	288件

(ぐんじコメント/1次はコンピュータ審査です。)

* 介護保険制度説明会資料

昨年行われました説明会の資料を「介護福祉課」よりいただき、ふれあい文化館と西の原2丁目団地管理組合事務所に置かせていただいております。介護報酬の単価及び点数は仮の数値ですが資料として参考にしていただければと思います。

*** 介護保険 市の現状と今後**

今月の初めより申請をいただきました皆様に対しては「結果通知」を行っております。今後は、4月の施行にむけて通知をうけた皆様は「ケアマネジャー」と相談をして「介護サービス計画の作成」を行っていただくこととなります。

また、市民の皆様に対しては、介護保険の概要を含めた「(仮称)老人健康計画」のダイジェスト版を3月から4月に全戸配布する予定となっております。
(また、介護保険に関しては4/1発行の広報いんざいに掲載される予定となっております。)

(次回は更に詳細に介護保険の実施に際しての市の現状をお伝えして行きます。)

*** 情報公開制度 市の現状と今後**

1月21日に10回にわたって開催されてきた、「情報公開制度および個人情報保護制度懇話会」が終了しました。

今後は、10月の施行にむけて、4月からの条例制定作業、6月議会への条例上程とスケジュールが進んで参ります。

(「懇話会」から提言された内容は、3/1発行の広報いんざいに掲載される予定となっております。)

***北総公団線を考える ~ 未来へ**

運輸政策審議会では1月27日(木曜日)に2015年までに開業が適当とする鉄道の中に「北総公団線」の印旛日本医大~成田空港までを加え、運輸大臣に答申をいたしました。(A1ランクの表現で、「開業」が記載されている、千葉県では唯一の鉄道です。)

これにより、成田まで北総公団線は延伸されることが確実にになりました。これもひとえに市民皆様の力であることは間違いのない事実です。(今後は、「千葉県が中心となり、整備手法を早急に検討していく」ということとなります。)また、都営浅草線の東京駅接続(これも運輸政策審議会にて、2015年までに着工することが望ましい/A2ランクと答申されております。)も今回答申に盛り込まれておりますので、将来は「成田アクセス」のメインルートになることが予想されます。

これで、今までは漠然としていた「成田新高速鉄道」が実現できることになりました。私は、現在の「高運賃問題の解決」には北総公団線をお願いすることも大事ですが、本当の値下げのためには「成田空港までのアクセス」が必須であると考えております。勿論、現在の北総公団線の問題点は「運賃問題」であることは間違いありませんが、今後は、「成田空港までの早期開通」を求めて行くことにより一つの解決手段が見えてきた気がします。また、その運動とともに北総公団線の持つ債務を減らす為に「建設にかかった用地取得費」の国家負担を求める等の「抜本的な施策」を提案していく必要があると思っております。

今後は、平成13年までに京成押上線「荒川橋梁架け替え工事に伴う八広(やひろ)駅の改良工事」にて、追いぬき線の新設による北総・公団線の直通電車の「急行運転」が可能となります。それに伴い、これからは、利便性の向上を求め、北総公団線の経営基盤が安定するための施策を皆さまと考えていければと思います。

*いつもご声援ありがとうございます。(次回は2月中旬に紙面を発行する予定です。今後ともご指導ください。宜しく願いいたします。) ぐんじとしのり

(介護保険 / ワンポイント)

*この保険は40歳以上のかたが加入する、「強制保険」です。
しかし、実際に介護給付を受けることができるのは、65歳以上の条件を満たす人だけです

*介護保険は医療保険とは異なり、認定を受けなければ、利用できないという点が問題です。
医療保険の場合は保険証を持って病院に行けば、自動的に医師の処方が受けられますが、
介護保険は、「認定を受けること」が条件となっております。(この項「続く」)